

Tabella di conversione tra i dati di emissione di CO2 in ciclo NDEC (previsti dal Bando) e i dati con il nuovo ciclo WLTP, obbligo entrato in vigore il 1 gennaio 2021.

Veicoli di categoria M1 EURO 6 (PM10 < 4,5 mg/km)			
Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivo (EUR)
0	0	0 (Elettrico)	10.000
≤60 g/km	≤60 g/km	≤ 0,0858 g/km (85.8 mg/km)	7.000
		≤ 0,126 g/km (126 mg/km)	5.000
61<CO2≤95 g/km	61<CO2≤110 g/km	≤ 0,0858 g/km (85.8 mg/km)	4.000
		≤ 0,126 g/km (126 mg/km)	3.000
96<CO2≤130 g/km	111<CO2≤145 g/km	≤ 0,0858 g/km (85.8 mg/km)	3.000
		≤ 0,126 g/km (126 mg/km)	2.500